

EXPANSION GAA – fase 2

Informe Avance del proyecto al 30-Octubre-2006

CONSTRUCCIÓN ESTACIONES DE COMPRESIÓN

Chillijchi:

Id	Actividad Actualizado a: 27/10/06	AVANCE	
		(%) Avance	(%) respecto al ponderado.
A	Faenas para obrador y servicios	100,00%	17,80%
	Movilización y desmovilización	65,00%	2,17%
B	Obras civiles	89,58%	12,96%
B	Obras mecánicas	96,00%	38,11%
D,1	Instrumentación y control	93,65%	9,31%
D,2	Electricidad	52,18%	7,70%
D,3	Puesta en marcha	60,49%	3,30%
	Avance porcentual general de la obra		91,35%

Se pusieron en marcha las turbinas para generación eléctrica, las UPSs y los MCCs.

Se instaló el sistema de comunicación de voz y datos.

Hanover realizó el mantenimiento de las 500 horas a las unidades.

Samaipata:

Id	Actividad Actualizado a: 27-Oct-06	AVANCE	
		(%) Avance	(%) respecto al ponderado.
A	Movilización e instalación de faenas y campamento	100,00%	4,37%
B	Obras Mecánicas	99,98%	62,21%
B	Obras Civiles	100,00%	20,09%
D,1	Obras Eléctricas	100,00%	5,22%
D,2	Obras Instrumentales	100,00%	4,54%
D,3	Puesta en Marcha	100,00%	2,08%
	Avance porcentual general de la obra		98,50%

Ultimo RDO (Reporte de Obra) de Samaipata fue del día 11 de octubre 2006. La empresa constructora se encuentra en etapa de desmovilización.

Hanover dejó las cuatro unidades operables. Se les pasó un punchlist para que coloquen las fechas para resolver algunos pendientes.

Se probaron y pusieron en marcha las turbinas para generación eléctrica, las UPSs y los MCCs.

Se instaló el sistema de comunicación de voz y datos.

Ocóni:

Id	Actividad	AVANCE	
		(%) Avance	(%) respecto al ponderado.
	Actualizado a: 27-Oct-06		
A	Faenas para obrador y servicios	95,58%	3,04%
B	Ingenieria & Precomisionado	64,67%	1,81%
B	Obras Civiles	98,24%	18,88%
D,1	Obras Mecanicas	93,15%	43,43%
D,2	Instrumentacion y Control	99,85%	12,77%
D,3	Electricidad	87,39%	11,30%
	Pre-comisionado	99,17%	1,58%
	Comisionado	100,00%	0,87%
	Avance porcentual general de la obra		93,68%

Los trabajos estuvieron centrados en lo que se refiere a obras civiles, soldadura de estructura y el montaje del tinglado.

En cuanto a las obras civiles, se terminaron las cámaras industriales, relleno y compactado alrededor de los elementos vaciados, se concluyó el colocado de accesorios en el enmallado perimetral, relleno y compactado para vaciado a continuación de acera del canal de líneas de interconexión, cavado para vaciado de 2 cámaras industriales en área de receptor – lanzador de chanchos y se inició con el vaciado de loza del canal de líneas de interconexión.

En cuanto a la pintura industrial, se efectuó la remoción de la pintura de todos los caños y elementos pintados para nuevo pintado con pintura poliuretánica.

Hanover realizó el mantenimiento de las 500 hrs. a la unidad de esta estación.

CONSTRUCCIÓN LOOPS

Río Grande - Tarumá

- Concluido

Vila Vila – Sica Sica

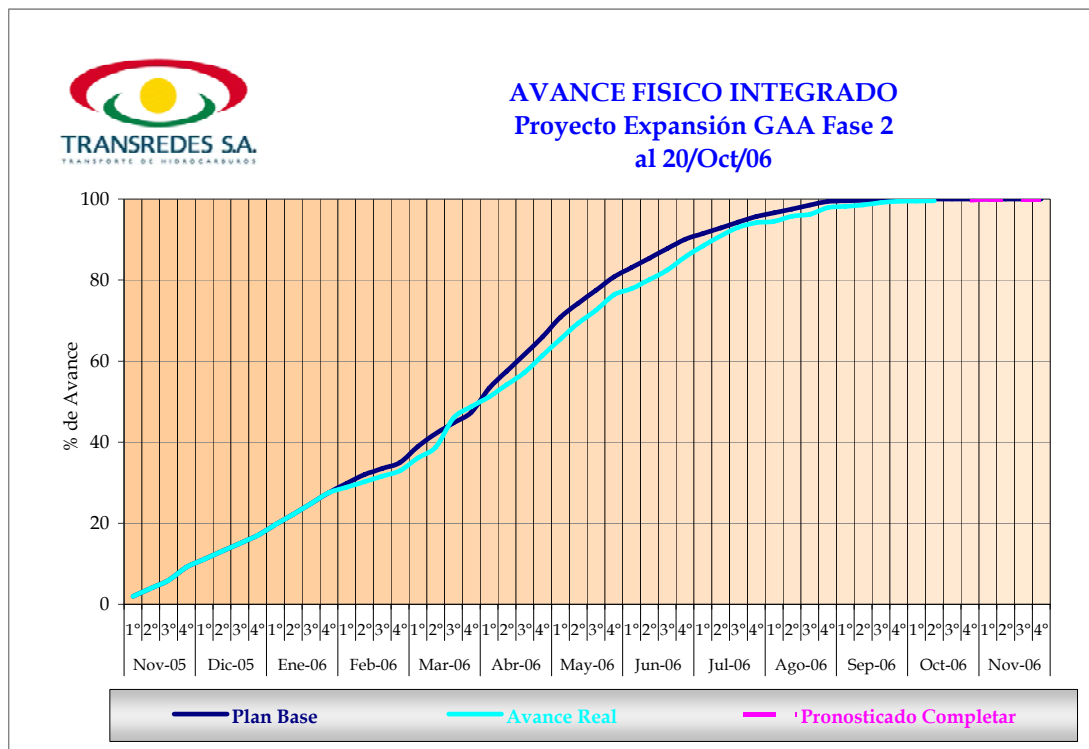
- Concluido.

Pongo – Cohani:

Los 46 Km proyectados se encuentran en operación, quedando simplemente actividades de obras civiles y obras de restauración del DDV.

Avance Físico Integrado:

- De acuerdo a la gráfica y al cuadro siguiente, el avance real global del Proyecto es de 99,66%, frente al planificado de 100%.



DESCRIPCION	SEMANA ANTERIOR		SEMANA ACTUAL	
	Planificado	Ejecutado	Planificado	Ejecutado
Río Grande - Tarumá	100,00	100,00	100,00	100,00
Pongo - Cohani	100,00	98,00	100,00	98,00
Vila Vila - Sica Sica	100,00	100,00	100,00	100,00
Estación Samaipata	100,00	99,98	100,00	99,98
Estación Chillijchi	100,00	99,91	100,00	99,96
4ta Unidad Oconi	100,00	99,90	100,00	99,90
Global Proyecto	100,00	99,65	100,00	99,66

Plan de trabajo:

Estaciones de Compresión.-

Continuar hasta completar con las obras civiles restantes.

Continuar con las obras mecánicas: Pintado de estructuras, techado con calamina, montaje y soldado de columnas y vigas metálicas.

Loops.-

Concluir las obras civiles en el Loop Pongo Cohani y corregir las observaciones de restauración del DDV.