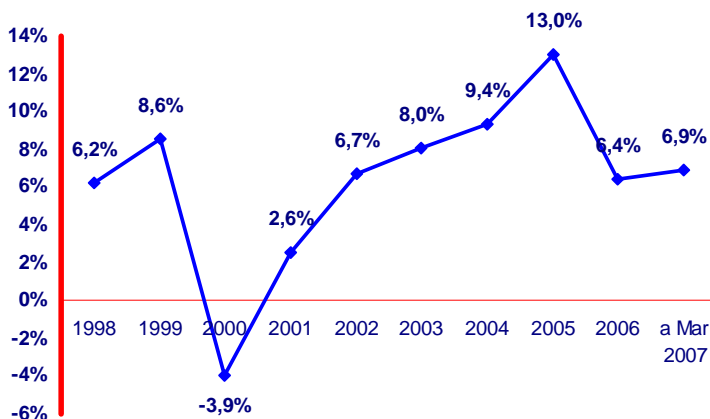


Rentabilidad sobre el Patrimonio



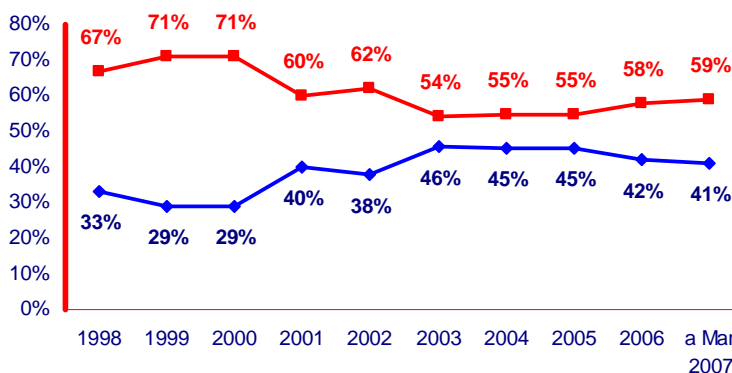
La Rentabilidad sobre el Patrimonio (Utilidad Neta / Patrimonio Neto), se calcula en base a información anualizada e incluye actividades reguladas y no-reguladas de Transredes.

La Rentabilidad sobre el Patrimonio ha presentado una tendencia ascendente desde el 2001. Sin embargo, el 2006 muestra un descenso de la Rentabilidad sobre el Patrimonio como resultado de un menor Ingreso Neto principalmente debido al impacto de la provisión impositiva, incremento de gastos de intereses relacionados a desembolsos del financiamiento multilateral e incremento en gastos de depreciación relacionados a nuevas inversiones de capital en servicio.

El primer trimestre 2007 refleja una tendencia incremental, primordialmente debido a resultados positivos en las inversiones en empresas afiliadas.

Proporción Deuda y Patrimonio

La proporción Deuda y Patrimonio incluye tanto a actividades reguladas como no reguladas de Transredes. La proporción Deuda se calcula como el porcentaje de los activos totales que se financia con Deuda de instituciones financieras. La proporción de Patrimonio se calcula como el porcentaje de los activos totales que se financia con el Patrimonio Neto. Las regulaciones de transporte asumen un 60% Deuda y un 40% Patrimonio en la estructura de financiamiento para las actividades reguladas de la empresa.



El porcentaje de la deuda se ha incrementado a través del tiempo como resultado de la exitosa colocación de bonos en el mercado (155 US\$ millones) en 2001 y un total de desembolsos a la fecha de US\$ 160.3 millones del financiamiento multilateral provisto por el Banco Interamericano de Desarrollo y la Corporación Andina de Fomento. La proporción de la deuda ha disminuido en 2006 como resultado de los bonos redimidos al vencimiento. Durante el primer trimestre 2007, los pagos sobre la deuda se cumplen conforme a lo programado.

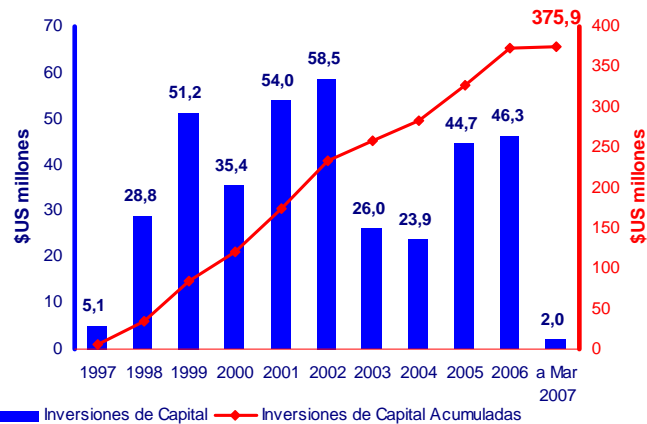
Inversiones de Capital, Sistema Boliviano

(Excluido el Gasoducto Bolivia – Brasil)

Las cifras ilustradas representan las inversiones de Transredes desde el inicio de sus operaciones en 1997 en los sistemas de transporte de hidrocarburos por ductos en Bolivia. El gráfico incluye las inversiones realizadas tanto en expansiones de los sistemas de gas y líquidos, como también en continuidad de servicio y sistemas informáticos.

En agosto del 2002, Transredes recibió certificación sobre el cumplimiento de sus compromisos de inversión en las concesiones del sistema de ductos boliviano conforme a obligaciones asumidas en la capitalización; sin embargo, la compañía continuó invirtiendo. La parte más significativa de la inversión fue para asegurar y mejorar la continuidad del servicio de las líneas existentes, seguida por expansiones para incrementar la capacidad de transporte de gas y líquidos. Las inversiones durante el 2006 incluyeron la expansión del Gasoducto al Altiplano (GAA) Fase II. Durante el primer trimestre del 2007, la expansión del GAA Fase III ha sido iniciada.

Inversiones de Capital - Total \$US 375,9 millones
(excluido el Gasoducto Bolivia - Brasil)

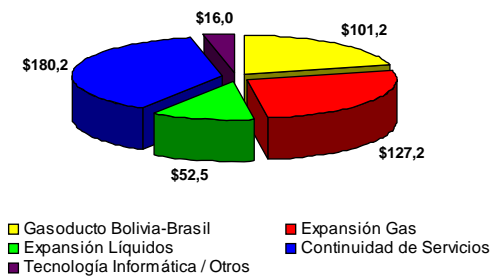


Total Inversiones de Capital Acumuladas

Inversiones Acumuladas a Marzo 2007

\$US 477,1 millones

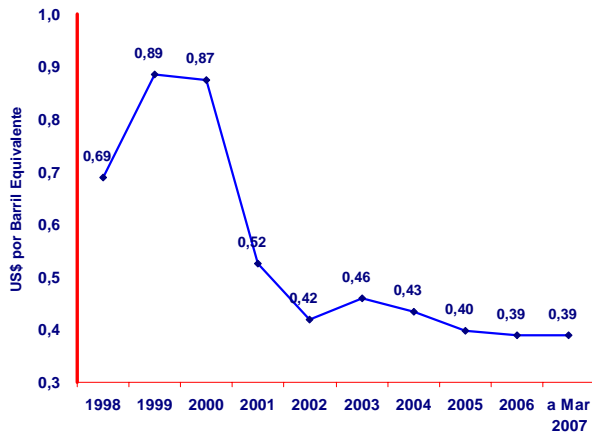
(Incluyendo Gasoducto Bolivia – Brasil, en millones de Dólares)



Las cifras ilustradas representan el total de inversiones de Transredes en el sistema de transporte de hidrocarburos por ductos en Bolivia, más la participación de la Compañía en el gasoducto Bolivia-Brasil (GTB y TBG).

Como consecuencia del desarrollo del mercado tanto en Brasil como en Argentina, las inversiones en el sistema de exportación de gas y mejoras en los sistemas de gas y líquidos en las concesiones bolivianas, representan el enfoque de inversiones a la fecha. La inversión de capital total acumulada continúa creciendo durante el año 2007 a partir de las inversiones que se vienen realizando en el sistema de gasoductos boliviano.

Costos Operativos Netos por Barril Equivalente



Los Costos Operativos Netos por Barril Equivalente se calculan como el total de costos operativos dividido entre el total de los volúmenes transportados de gas natural y líquidos, en barriles equivalentes.

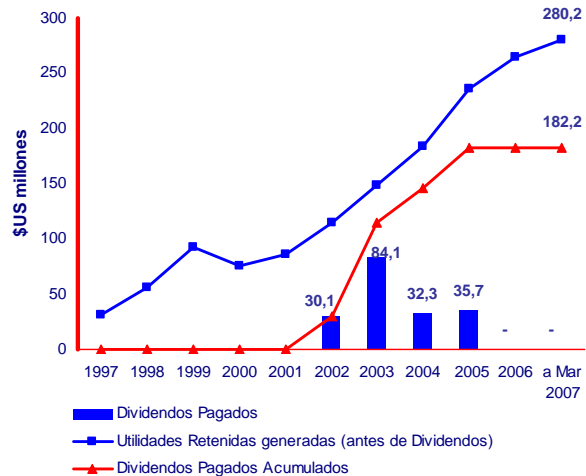
Continuando con la tendencia que comenzó el año 2000, los Costos Unitarios de Operación han continuado su disminución. Esta tendencia se basa en el mejoramiento de las medidas de control de costos y el incremento de volúmenes de gas y líquidos transportados.

Dividendos

Dividendos son la parte de las utilidades después de impuestos pagada a los accionistas. El monto de los dividendos a distribuir es aprobado por los accionistas, previa recomendación del Directorio.

Transredes ha realizado pagos de dividendos equivalentes al 100% de las ganancias retenidas hasta el 2004 por un monto acumulado de US\$ 182.2 millones. Aproximadamente 1,400 accionistas se han beneficiado de los dividendos de Transredes.

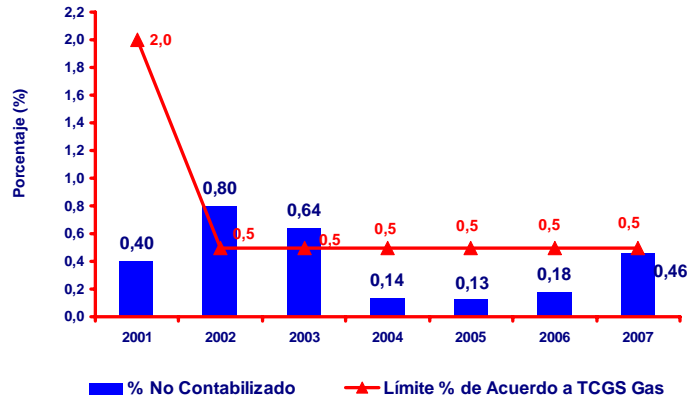
Después del 1ro. de mayo de 2006, Transredes ha tenido un acceso limitado a fuentes adicionales de financiamiento internacional, recurriendo a fondos generados internamente para cubrir nuevas inversiones de capital.



Gas No contabilizado

El Gas No Contabilizado es la diferencia entre volúmenes reales medidos en los puntos de recepción y los puntos de entrega, excluyendo el gas combustible, las pérdidas, las operaciones de venteo y/o las variaciones de stock en la línea.

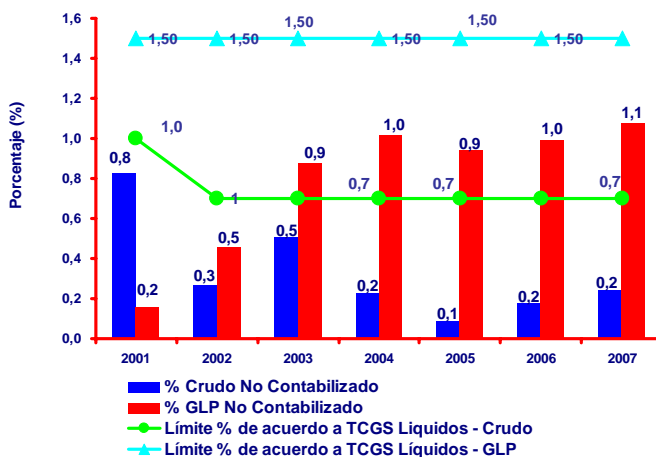
A partir de enero de 2002, los Términos y Condiciones Generales (TCGS) para el servicio de Transporte de Hidrocarburos, contemplan una reducción del margen permitido de Gas No Contabilizado del 2% al 0,5%. Desde 2002 hasta mediados de 2003, las diferencias en medición superaron el límite máximo establecido, debido a errores no resueltos en el medidor entre la Planta Compresora de Río Grande y el Sistema de Gas de Transredes. Estas diferencias se corrigieron realizando un balance entre las 3 líneas de transporte que aportan a la Planta Compresora de Río Grande que son GTB, Línea 12" Línea 32" y por diferencia se asigna a la línea de 24" de Transredes.



La implementación y aceptación de la medición electrónica y la resolución parcial de los problemas mencionados anteriormente, permitieron que a partir de mediados del 2003, Transredes realice medidas consistentes, obteniendo errores menores al 0,5%. En el 2005, Transredes amplió el programa de instalación de medición electrónica para cubrir mayor cantidad de puntos importantes de entrega y el resultado en Gas No Contabilizado continúa mejorando.

Los valores del Gas No Contabilizado (NDM) en el primer trimestre de la presente gestión tienen una tendencia a incrementarse respecto a la gestión 2006, esta tendencia ha ocasionado un mantenimiento y revisión extraordinario de todos los equipos de medición y a la conclusión se espera que este tema sea identificado y resuelto

Líquido No Contabilizado



Los Líquidos No Contabilizados, son la diferencia entre volúmenes reales medidos en los puntos de recepción y los puntos de entrega, considerando las variaciones de stock en la línea.

A partir de enero de 2002, los Términos y Condiciones Generales (TCGS) para el servicio de transporte de Crudo, contemplan una reducción del margen permitido en el volumen de Crudo no contabilizado de 1% a 0,7%. La inconsistencia en la medición de líquidos ha disminuido estos últimos años primordialmente por la medición dinámica de las recepciones y entregas, y la certificación de tanques y esferas.

La tendencia en el incremento de pérdidas en GLP a partir de 2001 continúa, siendo la causa el mayor número de lotes transportados, y la reducción en el tamaño de cada uno de ellos debido a la poca flexibilidad en el manejo de saldos entre producción y demanda. El resultado del mayor número de lotes y la disminución en el tamaño de los mismos hace que se incremente la contaminación del producto por la interfase de separación de lotes; a pesar de ello, los resultados están por debajo de 1,5%, límite especificado por TCGS.