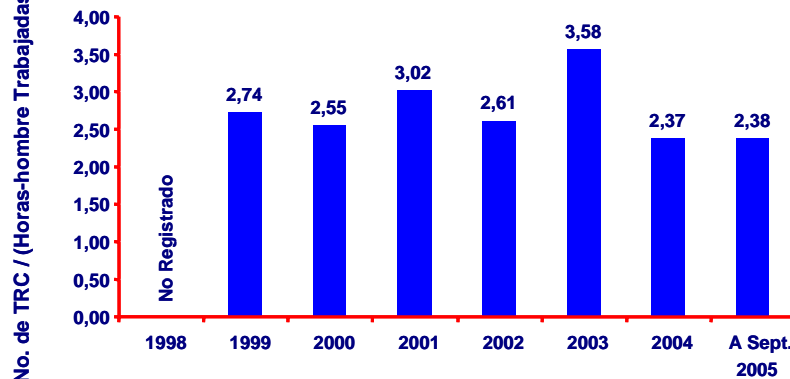


Frecuencia de Accidentes Registrables Totales (TRCF) Transredes S.A. y Contratistas

Frecuencia de Accidentes Registrables Totales (TRCF), registra la sumatoria de los Accidentes con Pérdida de Tiempo (LTI), Accidentes con Tratamiento Médico (MTC), Accidentes con Trabajo Restringido (RWC) y las Fatalidades (FAT), en función de la cantidad de horas trabajadas por Transredes S.A. y Contratistas.



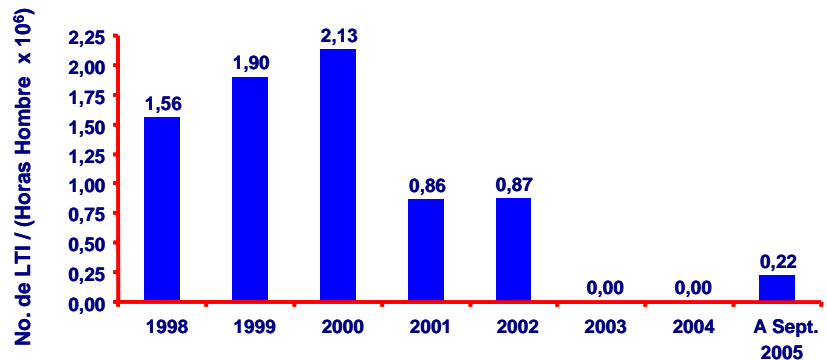
En lo que va del año 2005, se han registrados seis MTC, tres RWC, un LTI y cero fatalidades en actividades de Transredes S.A. y contratistas. La frecuencia registrada al 30 de septiembre de 2005 es de 2,38, significativamente más baja que el promedio de la industria (3,94) durante el 2004, de acuerdo a lo

reportado por la International Association of Oil & Gas Producers (www.ogp.org.uk).

Frecuencia de Accidentes con Pérdida de Tiempo (LTIF) Transredes S.A. y Contratistas

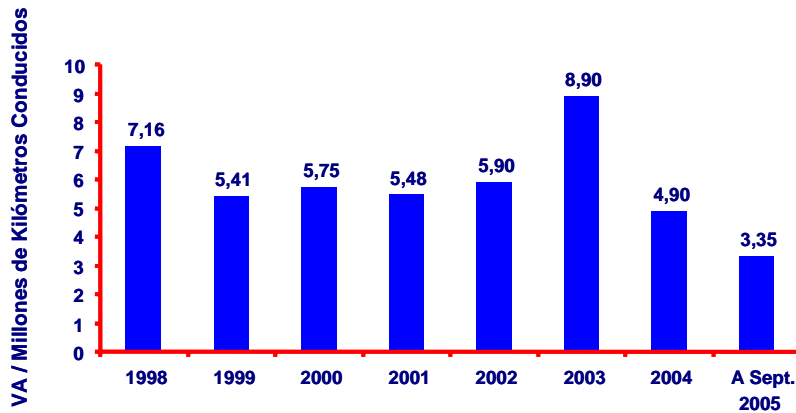
La frecuencia de Accidentes con Pérdida de Tiempo (LTIF) es calculada como el total de Accidentes con Pérdida de Tiempo (LTI) por millón de horas trabajadas por empleados de Transredes S.A. y Contratistas.

Al 30 de septiembre de 2005, Transredes S.A. y contratistas registraron una Frecuencia de Accidentes con Pérdida de Tiempo de 0,22 por millón de horas hombre



trabajadas. De acuerdo a lo reportado por la International Association of Oil & Gas Producers (www.ogp.org.uk), la frecuencia promedio de accidentes con pérdida de tiempo de la industria durante el 2004 alcanzó 1,09.

**Frecuencia de Accidentes Vehiculares (VAF)
 Transredes S.A. y Contratistas**



La frecuencia de Accidentes Vehiculares (VAF) es calculada como el total de accidentes de vehículos (VA) por millón de kilómetros conducidos por empleados de Transredes S.A. y Contratistas. Este indicador refleja todo tipo de evento que tenga relación con vehículos sin considerar el costo de reparación.

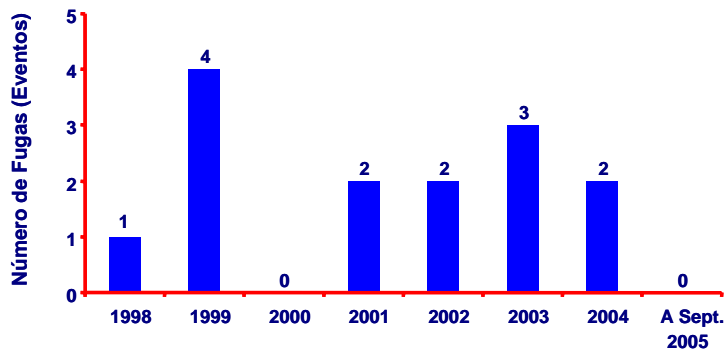
A septiembre 2005 la frecuencia de accidentes vehiculares alcanzó 3,35, el nivel más bajo registrado por la empresa y contratistas desde su inicio. Esta reducción se debe principalmente a la implementación

del programa interno de conducción defensiva, medidas adicionales de seguridad en los vehículos (sistema de monitoreo e implementos de seguridad especiales), normas sobre horarios de conducción y cero tolerancia al consumo de alcohol y drogas prohibidas.

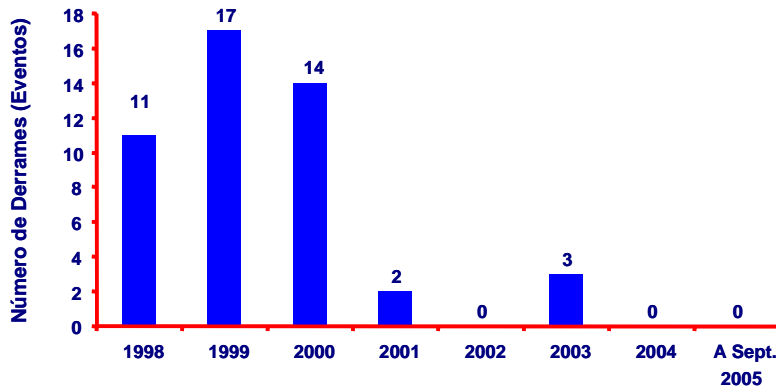
Fugas de Gas Natural (Mayores a 100.000 pies cúbicos)

Fugas de Gas Natural es calculado como el número total de fugas de gas natural registradas mayores a 100.000 pies cúbicos (M1 de acuerdo a la clasificación de ASME).

Hasta el 30 de septiembre de 2005 no se registraron fugas con volumen mayor a 100.000 pies cúbicos. Con el objeto de minimizar la cantidad de fugas, Transredes implementa de manera continua programas de mantenimiento preventivo (entierros y adecuaciones), inspección instrumentada, administración de riesgos y prevención de robos. El volumen promedio de las fugas registradas durante el año 2004 fue de 1,21 MMpc, significativamente menor al promedio registrado durante el 2004 por la American Oil Pipeline Organization (17 MMpc) para empresas de la industria de transporte de gas en Estados Unidos (www.aopl.org).



Derrames (mayores o iguales a 12.5 barriles)

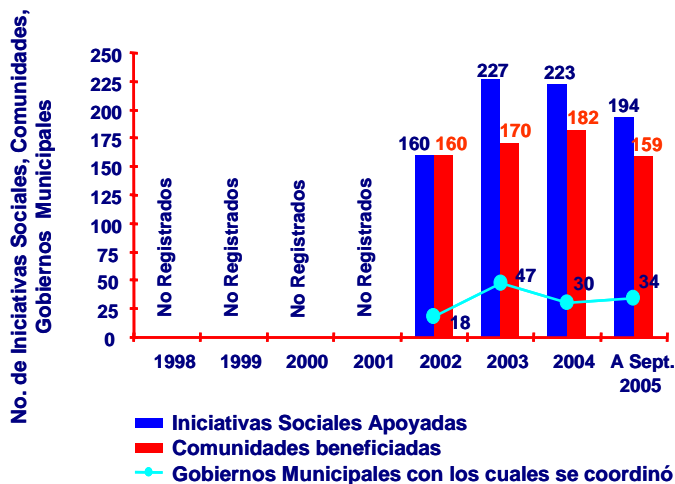


Derrames son calculados como el número total de derrames por año mayores o iguales a 12,5 barriles.

No existieron derrames mayores o iguales a 12,5 barriles durante el año 2004, ni incidentes reportados hasta septiembre de 2005. El volumen promedio de los derrames registrados durante el 2004 por la American Oil Pipeline Organization es 45,75 barriles (www.aopl.org). En el pasado, robos y daños por terceros han sido la causa principal de derrames. La reducción en la cantidad de eventos registrados se debe a la implementación de programas de mantenimiento preventivo (entierro y

reemplazo de líneas), programas de inspección instrumentada, programas de administración de riesgos y otros controles en el sistema de ductos, programas de patrullaje de líneas y prevención de robos.

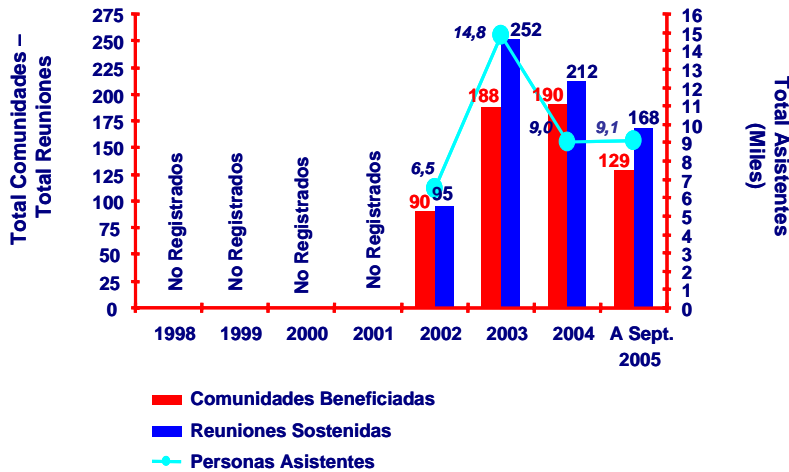
Programa de Apoyo a Iniciativas de Desarrollo Local



Estos proyectos y acciones sociales son implementados de manera conjunta con las comunidades, autoridades locales y otras instituciones locales incluyendo Gobiernos Municipales y ONG's.

Durante el 2005, Transredes S.A. ha continuado apoyando a comunidades e instituciones vecinas. En el marco de nuestra política de buena vecindad, las solicitudes de apoyo son recibidas, analizadas y priorizadas en base a criterios de vecindad, necesidad básica, sostenibilidad, participación local, beneficio comunal y la proximidad a las instalaciones de Transredes S.A. La mayoría de las acciones o proyectos apoyados están relacionados con las áreas de educación, capacitación, salud, producción y medio ambiente.

Programa de Educación en Seguridad e Información General al Público Vecino



El objetivo de este programa es informar sobre la empresa y su operación, buscando evitar situaciones que pongan en peligro la vida o el medio ambiente.

En las reuniones educativas de "Salud, Seguridad, Medio Ambiente y Social" (SSMS) se brinda información básica a las comunidades acerca de los ductos, características de los hidrocarburos transportados, qué hacer en caso de que ocurra algún evento o problema, los cuidados que se debe tener en las áreas cercanas y temas generales de interés mutuo. Este programa se inició en el año 2002 y el lugar de las reuniones se prioriza en base a: nuevas comunidades (donde no se ha dado reuniones anteriormente) y

comunidades que necesitan reuniones de refrescamiento por razones operativas (nuevos proyectos de construcción, programas especiales de mantenimiento, etc.).