

5 Identificación, Predicción y Evaluación de Impactos

5.1 Metodología

La metodología seguida para tanto la evaluación del impacto ambiental como la valoración cuantitativa de impactos para el presente trabajo se enmarcó básicamente en lo especificado por el Reglamento de Prevención y Control Ambiental de la Ley General del Medio Ambiente en sus artículos 23 a 35 y en el Reglamento Ambiental del Sector Hidrocarburos. Así como, en los términos de referencia para Estudios de Evaluación de Impacto Ambiental propuestos por el Banco Mundial.

Se organizó un equipo profesional multidisciplinario, que cubrió las áreas pertinentes de los subsistemas biofísico y socioeconómico, habiéndose desarrollado las siguientes actividades:

- i Establecimiento de la metodología a seguirse, definiéndose los elementos ya existentes provenientes del promotor del proyecto y de estudios previamente realizados que pudieran beneficiar el estudio.
- ii Visitas de campo a la zona donde será emplazado el proyecto, con el objeto de realizar una verificación in situ de aquellos factores ambientales principales, incluyendo el monitoreo de calidad de agua, ruido y consultas a poblaciones, organizaciones y autoridades locales.
- iii Elaboración de reportes temáticos a cargo de los profesionales del grupo para definir la situación pre-proyecto, la identificación, predicción y evaluación de impactos, la definición de las acciones preventivas de mitigación y los impactos residuales correspondientes.
- iv Para la tarea de identificación de impactos, el equipo de EIA utilizó una matriz causa - efecto de acuerdo al formato establecido en la Ficha Ambiental del proyecto.
- v Para la valoración cualitativa de los impactos ambientales se ha utilizado el Método Delphi, adecuando una tabla de ponderación de impactos de acuerdo a los criterios detallados en el punto 5.4.1., mientras en el punto 5.4.2. se realiza la explicación de los criterios para la valoración cuantitativa de impactos.

Para alcanzar lo señalado en ambos puntos, se siguieron los siguientes pasos:

- Reunión inicial explicativa con el equipo de expertos. En esta reunión se hace una explicación general del proyecto incluyendo localización, tecnologías y cualquier aspecto relevante.
- Trabajo de campo de levantamiento de información y verificación de las condiciones de línea base del área de influencia del proyecto. Este paso permite a los expertos obtener conocimientos específicos sobre el estado del lugar donde se implementará el proyecto.
- Reunión de discusión e intercambio de opiniones para enriquecer la visión integral sobre el proyecto, la línea base del área de influencia y los posibles impactos y consecuente priorización de las posibles medidas de mitigación.

5.2 Identificación de Impactos

Como parte de la etapa de “cribado”, preliminarmente se efectuó una identificación de impactos en la Ficha Ambiental del proyecto. En la Tabla 5-1, siguiendo la misma metodología de identificación usando una matriz causa-efecto, se identifican los impactos potenciales derivados de las diferentes actividades del proyecto en los diferentes factores ambientales.

Tabla 5.1: Matriz de Identificación de Impactos

MATRIZ DE IDENTIFICACION DE IMPACTOS POTENCIALES										
PROYECTO: CONSTRUCCION SISTEMA DE SUMINISTRO DE GAS PLANTA "GENERGY'S"										
FACTORES AMBIENTALES		ACTIVIDADES								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ambiente Terrestre	Clima									
	Calidad del Aire	-	-	-	-	-	-			-
	Ruido Ambiental	-	-	-	-	-	-			-
	Geología									
	Fisiografía									
	Suelos									
	Uso y Tenencia de Suelos									
	Vegetación									
	Fauna									
Hidrología y Recursos Hídricos	Aguas Superficiales				-					
	Aguas Subterráneas									
	Uso de Recursos Hídricos									
Recursos Sociales, Económicos y Culturales	Aspectos Sociales y Culturales									
	Empleo			+	+	+				
	Comercio	+	+	+	+	+	+			+
	Infraestructura y Servicios						+	+		
	Arqueología									

ACTIVIDADES

1. Transporte de Material y Equipo
2. Traslado de Tuberías
3. Apertura de Zanjas e Instalación de Ducto
4. Limpieza y Pruebas Hidrostáticas
5. Rellenado de Zanja
6. Nivelado Final
7. Operación del Gasoducto
8. Mantenimiento del Gasoducto
9. Abandono del Gasoducto

SIMBOLOGIA

- Impacto Positivo (+)
 Impacto Negativo (-)
 Ningún Impacto ()

5.3 Predicción de Impactos

Una vez identificados los impactos potenciales que pueden producirse por la interacción de las actividades del Proyecto y los factores ambientales, de acuerdo con la secuencia metodológica propuesta para el desarrollo del estudio, corresponde la predicción de los impactos en función a las relaciones causa efecto determinadas en la etapa de identificación. A continuación en la Tabla 5.2 se presenta la predicción de impactos para el presente proyecto.

Tabla 5.2 Predicción de Impactos Potenciales

FACTORES AMBIENTALES	ACTIVIDADES	CODIGO	IMPACTOS POTENCIALES
Calidad del Aire	1	A-1	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.
	2	A-2	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.
	3	A-3	Generación de partículas suspendidas por tránsito de vehículos, uso de equipo pesado y apertura de zanja. Generación de Gases de Combustión por la utilización de vehículos y equipo pesado
	4	A-4	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.
	5	A-5	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.
	6	A-6	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.
	7	A-7	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos durante las inspecciones al ducto.
	8	A-8	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos durante las inspecciones al ducto.
	9	A-9	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.
Ruido Ambiental	1	RV-1	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.
	2	RV-2	
	3	RV-3	
	4	RV-4	
	5	RV-5	
	6	RV-6	
		RV-7	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal y vehículos durante las inspecciones al ducto.
		RV-8	
	9	RV-9	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.
Aguas Superficiales	4	AS-4	Generación de 30 m ³ de Agua Residual por la ejecución de las pruebas hidrostáticas

FACTORES AMBIENTALES	ACTIVIDADES	CODIGO	IMPACTOS POTENCIALES
Empleo	3	E-3	Incremento del ingreso <i>per capita</i> por el requerimiento de mano de obra no calificada en el proceso de construcción del Sistema de Suministro de Gas Natural
	4	E-4	
	5	E-5	
Comercio	1	C-1	El incremento temporal del ingreso <i>per capita</i> de la gente contratada por el proyecto y la movilización del personal foráneo generará incremento en el consumo de productos y servicios, beneficiando temporalmente al Comercio existente en la zona del proyecto.
	2	C-2	
	3	C-3	
	4	C-4	
	5	C-5	
	6	C-6	
Infraestructura y Servicios	6	IS-6	Nivelación del terraplén de la avenida Periférica.
	7	IS-7	Decremento de la carga de consumo de energía (gas natural) de la red principal de distribución domiciliaria, incrementando así el número de posibles nuevas conexiones a instalar

Actividades: 1. Transporte de Material y Equipo; 2. Traslado de Tuberías; 3. Apertura de Zanjas e Instalación de Ducto; 4. Limpieza y Pruebas Hidrostáticas; 5. Rellenado de Zanja; 6. Nivelado Final; 7. Operación del Gasoducto; 8. Mantenimiento del Gasoducto; 9. Abandono del Gasoducto.

Códigos: A = Aire, RV = Ruido y Vibración, AS = Aguas Superficiales, E = Empleo, C = Comercio, IS = Infraestructura y Servicios.

5.4 Evaluación de Impactos

5.4.1 Evaluación Cualitativa

Para la evaluación cualitativa de los impactos identificados (punto 5.2) y predichos (punto 5.3) se utilizaron los criterios descritos en la siguiente tabla:

Tabla 5.3 Criterios de Evaluación de Impactos (Clasificación y Clases)

Criterios de Clasificación	Clases
Por el carácter	<i>Positivos:</i> son aquellos que significan beneficios ambientales. <i>Negativos:</i> son aquellos que causan daño o deterioro de componentes o del ambiente global.
Por la relación causa- efecto	<i>Primarios:</i> son aquellos efectos que causa la acción y que ocurren generalmente al mismo tiempo y en el mismo lugar de ella; a menudo éstos se encuentran asociados a fases de construcción, operación, mantenimiento de una instalación o actividad y generalmente son obvios y cuantificables. <i>Secundarios:</i> son aquellos cambios indirectos o inducidos en el ambiente. Es decir, los impactos secundarios cubren todos los efectos potenciales de los

	cambios adicionales que pudiesen ocurrir más adelante o en lugares diferentes como resultado de la implementación de una acción.
Por el momento en que se manifiestan.	<p><i>Latente</i>: aquel que se manifiesta al cabo de cierto tiempo desde el inicio de la actividad que lo provoca.</p> <p><i>Inmediato</i>: aquel que en el plazo de tiempo entre el inicio de la acción y el de manifestación es prácticamente nulo.</p> <p><i>Momento Crítico</i>: aquel en que tiene lugar el más alto grado de impacto, independiente de su plazo de manifestación.</p>
Por la interrelación de acciones y/o alteraciones	<p><i>Impacto simple</i>: aquel cuyo impacto se manifiesta sobre un sólo componente ambiental, o cuyo modo de acción es individualizado, sin consecuencias en la inducción de nuevas alteraciones, ni en la de su acumulación ni en la de su sinergia.</p> <p><i>Impactos acumulativos</i>: son aquellos resultantes del impacto incrementado de la acción propuesta sobre algún recurso común cuando se añade a acciones pasadas, presentes y razonablemente esperadas en el futuro.</p> <p><i>Impactos Sinérgicos</i>: Son aquellos que se producen cuando el efecto conjunto de la presencia simultanea de varios agentes, supone una incidencia ambiental que el efecto suma de las incidencias individuales, contempladas aisladamente. Asimismo, se incluye en este tipo , aquel efecto cuyo modo de acción induce en el tiempo la aparición de otros nuevos</p>
Por la extensión	<p><i>Puntual</i>: cuando la acción impactante produce una alteración muy localizada.</p> <p><i>Parcial</i>: aquel cuyo impacto supone una incidencia apreciable en el área estudiada.</p> <p><i>Extremo</i>: aquel que se detecta en una gran parte del territorio considerado.</p> <p><i>Total</i>: aquél que se manifiesta de manera generalizada en todo el entorno considerado.</p>
Por la persistencia	<p><i>Temporal</i>: aquel que supone una alteración no permanente en el tiempo, con un plazo de manifestación que puede determinarse y que por lo general es corto.</p> <p><i>Permanente</i>: aquel que supone una alteración indefinida en el tiempo</p>
Por la capacidad de recuperación del ambiente	<p><i>Irrecuperable</i>: cuando la alteración del medio o pérdida que supone es imposible de reparar.</p> <p><i>Irreversible</i>: aquel impacto que supone la imposibilidad o dificultad extrema de retornar, por medio naturales, a la situación anterior a la acción que lo produce.</p> <p><i>Reversible</i>: aquel en que la alteración puede ser asimilada por el entorno de forma medible, a corto, medio o largo plazo, debido al funcionamiento de los procesos naturales.</p> <p><i>Fugaz</i>: aquel cuya recuperación es inmediata tras el cese de la actividad y no precisa prácticas de mitigación.</p>

En la siguiente tabla (5.4) se presenta la evaluación de impactos para el presente proyecto en función de los criterios expuestos en la tabla 5.3:

Tabla 5.4: Evaluación de Impactos

CODI- GO	IMPACTOS POTENCIALES	Carácter del Impacto	Evaluación
A-1	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-2	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-3	Generación de partículas suspendidas por tránsito de vehículos, uso de equipo pesado y apertura de zanja. Generación de Gases de Combustión por la utilización de vehículos y equipo pesado	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-4	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-5	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-6	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-7	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos durante las inspecciones al ducto.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal (Durante las Inspecciones), Reversible.
A-8	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos durante las inspecciones al ducto.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal, Reversible.
A-9	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	Negativo	Primario, Inmediato, Acumulativo *, Parcial, Temporal (Durante las Inspecciones), Reversible.
RV-1	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz.
RV-2	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz
RV-3	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz
RV-4	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz

CODIGO	IMPACTOS POTENCIALES	Carácter del Impacto	Evaluación
RV-5	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz
RV-6	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz
RV-7	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal y vehículos durante las inspecciones al ducto.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal (Durante las Inspecciones), Fugaz
RV-8	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal y vehículos durante las inspecciones al ducto.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal (Durante las Inspecciones), Fugaz
RV-9	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Parcial, Temporal, Fugaz
AS-4	Generación de 30 m ³ de Agua Residual por la ejecución de las pruebas hidrostáticas	Negativo	Primario, Inmediato, Simple, Puntual, Temporal, Reversible.
E-3	Incremento del ingreso <i>per capita</i> por el requerimiento de mano de obra no calificada en el proceso de construcción del Sistema de Suministro de Gas Natural	Positivo	Primario, Inmediato, Simple, Puntual, Temporal, Fugaz.
E-4		Positivo	Primario, Inmediato, Simple, Puntual, Temporal, Fugaz.
E-5		Positivo	Primario, Inmediato, Simple, Puntual, Temporal, Fugaz.
C-1	El incremento temporal del ingreso <i>per capita</i> de la gente contratada por el proyecto y la movilización del personal foráneo generará incremento en el consumo de productos y servicios, beneficiando temporalmente al Comercio existente en la zona del proyecto.	Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible.
C-2		Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible.
C-3		Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible.
C-4		Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible
C-5		Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible
C-6		Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible
C-9		Positivo	Secundario, Latente, Simple, Puntual, Temporal, Reversible

CODIGO	IMPACTOS POTENCIALES	Carácter del Impacto	Evaluación
IS-6	Nivelación del terraplén de la avenida Periférica.	Positivo	Secundario, Latente, Simple, Extremo, Permanente, Irreversible.
IS-7	Decremento de la carga de consumo de energía (gas natural) de la red principal de distribución domiciliaria, incrementando así el número de posibles nuevas conexiones a instalar	Positivo	Secundario, Latente, Simple, Extremo, Permanente, Irreversible.

* El impacto acumulativo se relaciona al incremento de los gases de combustión por los equipos y vehículos que se usarán en el proyecto que junto a los vehículos que circulan actualmente incrementará la magnitud del impacto.

5.4.2 Valoración Cuantitativa

Para la valoración cuantitativa de los impactos ambientales potenciales identificados, se emplearon los criterios y metodología descritos en la Tabla 5.5 para estimar la incidencia del proyecto sobre los distintos factores y atributos ambientales.

Tabla 5.5: Criterios de evaluación

Criterio	Evaluación	Descripción	Valores
Carácter (C)	Positivo	Beneficio para el factor o atributo	+1
	Negativo	Perjuicio para el factor o atributo	-1
Riesgo (G)	Bajo	Ocurrencia improbable	1
	Medio	Ocurrencia poco probable	2
	Alto	Ocurrencia probable	3
	Muy alto	Ocurrencia inminente	4
Extensión (E)	Puntual	Se encuentra dentro de las áreas de concesión o propiedad del promotor.	1
	Local	Excede las áreas de concesión o propiedad del promotor y se encuentra dentro de las áreas de administración local (municipio)	2
	Regional	Excede las áreas de administración local	3
Intensidad (I)	Baja	Baja severidad y/o frecuencia del impacto	1
	Media	Moderada severidad y/o frecuencia del impacto	2
	Alta	Elevada severidad y/o frecuencia del impacto	3
Reversibilidad (R)	Corto plazo	Hasta 1 año	1
	Mediano plazo	De 1 a 5 años	2
	Largo plazo	Más de 5 años	3
	Irreversible		4
Recuperabilidad (Re)	Total	Se obtiene condiciones estables con facilidad	1
	Parcial	Se obtiene condiciones estables con dificultad	2
	Irrecuperable	La dificultad técnica impide lograr estabilidad	3
Sensibilidad local (S)	Baja	El área se encuentra muy degradada o las condiciones hacen que los impactos ambientales no sean significativos.	1

	Media	El área tiene moderado nivel de intervención o las condiciones hacen que los impactos ambientales sean significativos	2
	Alta	El área no tiene intervención o sus condiciones hacen que los impactos ambientales sean muy significativos	3

De esta forma se construyó una expresión numérica que es aplicada para cada impacto ambiental y resume la interacción del mismo con cada factor y atributo ambiental potencialmente afectado.

$$V = C * P * (G + E + I + R + Re + S)$$

Donde P, corresponde a la asignación de peso o importancia (en un rango del 0 al 1) asignado a cada factor evaluado por opinión experta de especialistas multidisciplinares con experiencia en proyectos similares.

Con los resultados de la valoración de los impactos según los criterios seleccionados, se califica la seriedad del mismo, de acuerdo a la ponderación que se muestra en la tabla 5.6:

Tabla 5.6: Ponderación para la valoración de impactos ambientales

Valor		Ponderación	Código de Color
De	A		
1	20	Positivo	
-6	0	Negativo no Significativo	
-12	-7	Negativo Significativo	
-20	-13	Negativo Altamente Significativo	

Los resultados de la ponderación y valoración de los impactos se sintetizan en la Tabla 5.7.:

Tabla 5.7: Valoración de Impactos Ambientales

CODIGO	IMPACTOS POTENCIALES	C	P	G	E	I	R	Re	S	TOTAL	Código	
A-1	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	-1	0.3	2	2	1	1	1	1	-2.47		
A-2	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	-1	0.3	2	1	1	1	1	1	-2.37		
A-3	Generación de partículas suspendidas por tránsito de vehículos, uso de equipo pesado y apertura de zanja.	-1	0.3	2	1	1	1	1	1	-2.27		
A-4	Generación de Gases de Combustión por la utilización de vehículos y equipo pesado	-1	0.3	2	1	1	1	1	1	-2.07		
A-5	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	-1	0.3	2	1	1	1	1	1	-2.27		
A-6	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	-1	0.3	2	1	1	1	1	1	-2.27		
A-7	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos durante las inspecciones al ducto.	-1	0.1	1	1	1	1	1	1	-0.60		
A-8	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos durante las inspecciones al ducto.	-1	0.1	1	1	1	1	1	1	-0.60		
A-9	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	-1	0.3	2	1	1	1	1	1	-2.27		
RV-1	Generación de partículas suspendidas, gases de combustión por tránsito de vehículos y equipo pesado.	-1	0.2	3	2	1	1	1	1	-1.78		
RV-2	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	-1	0.2	3	2	1	1	1	1	-1.71		
RV-3		-1	0.2	3	1	1	1	1	1	-1.64		
RV-4		-1	0.2	3	1	1	1	1	1	-1.64		
RV-5		-1	0.2	3	1	1	1	1	1	-1.64		
RV-6		-1	0.2	3	1	1	1	1	1	-1.64		
RV-7		Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal y vehículos durante las inspecciones al ducto.	-1	0.1	2	1	1	1	1	1	-0.70	
RV-8	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal y vehículos durante las inspecciones al ducto.	-1	0.1	2	1	1	1	1	1	-0.70		
RV-9	Incremento de los niveles sonoros por movilización de personal, tránsito de vehículos y uso de maquinaria.	-1	0.2	3	1	1	1	1	1	-1.64		
AS-4	Generación de 30 m ³ de Agua Residual por la ejecución de las pruebas hidrostáticas	-1	0.2	3	2	1	1	1	1	-1.78		
E-3	Incremento del ingreso <i>per capita</i> por el requerimiento de mano de obra no calificada en el proceso de construcción del Sistema de Suministro de Gas Natural	1	0.3	2	1	1	1	1	1	2.07		
E-4		1	0.3	2	1	1	1	1	1	2.07		
E-5		1	0.3	2	1	1	1	1	1	2.07		
C-1		El incremento temporal del ingreso <i>per capita</i> de la gente contratada por el proyecto y la movilización del personal foráneo generará incremento en el consumo de productos y servicios, beneficiando temporalmente al Comercio existente en la zona del proyecto.	1	0.1	2	2	1	1	1	1	0.79	
C-2			1	0.1	2	2	1	1	1	1	0.79	
C-3	1		0.1	2	1	1	1	1	1	0.76		
C-4	1		0.1	2	1	1	1	1	1	0.76		
C-5	1		0.1	2	1	1	1	1	1	0.76		
C-6	1		0.1	2	1	1	1	1	1	0.72		
C-9	1		0.1	2	1	1	1	1	1	0.76		
IS-6	Nivelación del terraplén de la avenida Periférica.	1	0.2	2	1	1	3	2	1	2.18		
IS-7	Decremento de la carga de consumo de energía (gas natural) de la red principal de distribución domiciliaria, incrementando así el número de posibles nuevas conexiones a instalar	1	0.1	3	2	1	3	2	1	1.12		

5.4.2.1 Resultados

Los resultados de la valoración de impactos realizada para los diferentes impactos identificados son en su mayoría positivos o negativos no significativos, de acuerdo a la ponderación de la tabla 5.6

5.5 Impacto Ambiental Integral

De acuerdo a lo establecido en el artículo 28 del RPCA, cabe la realización de una evaluación global de Impactos consistente en la valoración integral total del efecto del proyecto sobre el área de influencia del mismo.

En este sentido, después de realizada la identificación, predicción y evaluación de los impactos potenciales en caso de la ejecución del proyecto sobre el medio, se ha determinado que el mismo será bajo, tanto para impactos negativos como positivos.